

Peak ATF Multi-Vehicle Synthetic Dexron VI/Mercon LV



TRANSMISSÃO

SINTÉTICO

APRESENTAÇÃO

PEAK®ATF MULTI-VEHICLE SYNTHETIC DEXRON VI/MERCON LV uma combinação exclusiva para baixa temperatura, fluido 100% sintético de baixa volatilidade e tecnologia avançada de aditivos para garantir o mais alto desempenho para modernas transmissões automáticas.

Este produto de qualidade superior atende ou excede os requisitos de atrito e anti- desgaste, é aprovado pela General Motors e Ford em transmissões com as especificações DEXRON® VI e MERCON® LV.

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Ótima fluidez sob temperaturas extremamente baixas para minimizar o desgaste prematuro (especialmente no arranque);
- Mantém suas propriedades a altas temperaturas sob cargas e condições de uso severo;
- Período de manutenção estendido. Mantém seu desempenho por mais tempo que os fluidos ATF convencionais, especialmente em condições mais exigentes;
- Os pacotes de aditivos fornecem trocas de marchas mais suaves;
- Aditivo anti espumante eficaz para trocas de marcha suave;
- Protege contra pitting;
- Excelente proteção contra desgaste;
- Excelente estabilidade à oxidação;
- Alta estabilidade de cisalhamento;

APLICAÇÕES

- Veículos de passeio, comerciais, ônibus e veículos pesados;
- Todas as transmissões automáticas produzidas mundialmente;
- Não recomendado para uso em CVT (Transmissão Continuamente Variável);
- Não Recomendado para transmissões continuamente variáveis (CVT);
- Não Recomendado para transmissões de dupla embreagem (DCT);
- Pode ser utilizado na caixa de direção hidráulica;
- Aprovações: GM Dexron® VI (LIC # J600408) e Ford® MERCON®LV (FF-WSS -M2C938A/SF,X10 QLV)

PROPRIEDADES TÉCNICAS TÍPICAS

Características	Métodos	Unidades	Valores típicos
Cor	Visual	-	Vermelho
Aspecto	Visual	-	Limpido
Densidade, a 20°C	ASTM D 4052	gm/cm ³	0,8480
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	cSt	27,00
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	cSt	6,00
Viscosidade brookfield a -40°C	ASTM D 2893	c.P	10.000
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	179
Ponto de fulgor	ASTM D 92	°C	220
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-49

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de Adequado para uso em motores a gasolina e diesel que requerem desempenho de desempenho ou especificações API.

INFORMAÇÕES LOGÍSTICAS

Frasco 1 litro	Caixa 12x1/Paleta 50 Caixas
Tamborete 60 litros	Paleta 9 Unidades

NÍVEIS DE PERFORMANCE

- Acura ATF-Z1;
- Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & J WS 3324 (WS), AW-1;
- Allison C-3 & C-4;
- American Motors;
- ATF +3 (MS7176-E), ATF +4 (MS9602);
- ATF Claim Set;
- ATF RED 1, RED 1K;
- Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A);
- Audi/VW G 052 025-A2;
- Audi/VW G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) (ZF No. S671 090 170);
- Audi/VW G 052 162-A1/A
- Audi/VW G 052 990
- Audi/VW G 053 025-A2
- Audi/VW G 055 025 A2 (JWS 3309)
- Audi/VW G 055 540 (A2) Audi/VW G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8) (ZF No. S671 090 312);
- BMW 7045EBMW ETL 8072B;
- BMW JWS 3309 (T-IV);
- BMW La2634;
- BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A);
- BMW MINI;
- BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30;
- Bosch TE-ML 09CAT T0-2;
- Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602);
- Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309;
- Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA;
- Daewoo LT 71141;
- Daihatsu AMMIX ATF D-II;
- Daihatsu AMMIX ATF D-III SP;
- Esso LT 71141;
- FIAT T-IV type, JWS 3309;
- Ford ESP-M2C166H, XL-12;
- Ford FNR5Ford MERCON®;
- Ford MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV);
- Ford WSS M2C 138CJ, 166H;
- Ford WSS M2C 922A1, 924A;
- (XT-8-QAW) JWS 3309;
- Fuso ATF-A4;
- Fuso ATF-II;
- Fuso ATF-SPIII;
- GM DEXRON®-II;
- GM DEXRON®-IID;
- GM DEXRON®-IIE;
- GM DEXRON®-IIIG;
- GM DEXRON®-IIIH;
- GM DEXRON®-VI;
- GM TASA;
- GM/GMC/Opel/Saturn 88863400;
- GM/GMC/Opel/Saturn 88863401;
- GM/GMC/Opel/Saturn Aw1;
- GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309);
- Hino Blue Ribbon ATF;
- Honda ATF-Z1 (except in CVTs);
- Honda DW-1;
- Honda Type 3.1;
- Hyundai/Kia 040000C90SG;
- Hyundai/Kia Dex-II/ SP-II;
- Hyundai/Kia JWS 3314;
- Hyundai/Kia NWS 9638;
- Hyundai/Kia SP-III; Hyundai/Kia SP-IV;
- Hyundai/Kia SP-IV M (SP4-M);
- Hyundai/Kia SP-IV-RR;
- ISUZU BESCO ATF SP;
- ISUZU BESCO ATF-II;
- ISUZU BESCO ATF-III;
- ISUZU SCS Fluid;
- Jaguar ATF 3403 JLM20238 ;
- Jaguar ATF 3403 M115, ATF3403-M115;
- Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24;
- Jaguar JLM20238;
- JASO M315-2013 1A;
- JASO M315-2013 1A-LV;
- JASO M315-2013 2A*;
- JEEP ATF+3, +4;
- KIA ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red I;
- Lexus JWS 3309;
- MAN 339A;
- MAZDA ATF 3317;
- Mazda ATF D-II;
- Mazda ATF F-1;
- Mazda ATF FZ;
- Mazda ATF M-III;
- Mazda ATF M-V;
- Mazda ATF N-1;
- Mazda ATF S-1;
- Mercedes; MB 223.2, 236.1, 236.2, 236.10;
- Mercedes MB 236.12, 236.41, 236.5, 236.6, 236.7, 236.14;
- MINI COOPER T-IV;
- Mitsubishi Diaqueen ATF PA;
- Mitsubishi Diaqueen AW;
- Mitsubishi Diaqueen J2;
- Mitsubishi Diaqueen J3;
- Mitsubishi Diaqueen SK;
- Mitsubishi Diaqueen SP-II;
- Mitsubishi Diaqueen SP-III;
- Mitsubishi Diaqueen SP-IV;
- NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee);
- Nissan Matic Fluid C;
- Nissan Matic Fluid D;
- Nissan Matic Fluid J;
- Nissan Matic Fluid K;
- Nissan Matic Fluid S0pel (all vehicles);
- Peugeot ZF 4HP20;
- Porsche ATF 3403-M115;
- Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, Lt71141;
- Renault DPO/AL4;
- Renault Samsung SATF-D;
- Saab 93 160 393;
- Saab 93 165 147;
- Saab T-IV (JWS 3309);
- Saturn T-IV (JWS 3309);
- Scion (all vehicles);
- Shell 3403, M115, LA 2634;
- Shell L 12108Subaru ATF;
- Subaru ATF 5AT;
- Subaru ATF, ATF HP;
- Subaru DEXRON®-II;
- Suzuki ATF OIL 5D06;
- Suzuki ATF 2326;
- Suzuki ATF 2384K;
- Suzuki ATF 3314;
- Suzuki ATF 3317;
- Suzuki ATF AW-1;
- Suzuki JWS 3309;
- Texaco 7045-E;
- Texaco 8072B;
- Texaco N402;
- Toyota ATF D-II;
- Toyota ATF D-III;
- Toyota ATF T-III;
- Toyota ATF T-IV;
- Toyota ATF WS;
- Vickers M2950-S, I-286-S;
- Voith 55.6335.xx (G607);
- Volvo 97325;
- Volvo 97335; Volvo CE 97340;
- Volvo PN 1161521Volvo;
- PN 1161540/1161640;
- VW 5 HP (ZF 5 HP 30);
- VW 5HP (18FL, 30);
- VW 5HP (19FL, 24A);
- VW G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5);
- VW G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8);
- VW G055 540 (A2);
- VW G-055-025 A2 (JWS 3309);
- VW TL 521 62ZF 8 & 9 speed transmissions;
- ZF all 3 & 4 speed transmission;
- ZF TE-ML 05LZF TE-ML 09;
- ZF TE-ML 11A, 11B;
- ZF TE-ML 21L;
- ZF 8, ZF 9 Speed Transmissions

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnico.