

Peak ATF Synthetic CVT



TRANSMISSÃO

SINTÉTICO

APRESENTAÇÃO

PEAK ATF SYNTHETIC CVT é um produto formulado com óleos básicos 100% Sintético e aditivos específicos para aplicação. É projetado para enfrentar o desafio efetivamente entre equilibrar o atrito, necessidades de desempenho e durabilidade exigidas atualmente dos CVT (Transmissões Continuamente Variáveis).

Recomendado na maioria dos CVTs movidos por correia ou corrente. Não use em transmissões automáticas que não seja CVT.

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- O controle da fricção oferece estabilidade de fricção superior que mantém a mudança suave e consistente que também evita o "tremor";
- Excelente proteção anti-desgaste e estabilidade à oxidação e aditivos para evitar contato metal-metal entre peças rotativas;
- Lubrificantes PEAK® são 100% importados e fazem uso dos melhores óleos básicos do mercado;
- Base 100% sintética fornece boa fluidez à baixa temperatura e alta viscosidade do óleo a alta temperatura de operação;
- Compatível com diversos tipos de transmissão CVT;

APLICAÇÕES

Aplicação também para Service Fill, consulte o manual do veículo para utilização do fluido correto.

PROPRIEDADES TÉCNICAS TÍPICA

Características	Métodos	Unidades	Valores típicos
Cor	Visual	-	Âmbar
Aspecto	Visual	-	Limpido
Densidade, a 20°C	ASTM D 4052	gm/cm ³	0,8540
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	cSt	34,00
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	cSt	7,00
Viscosidade brookfield a -40°C	ASTM D 2893	c.P	14.000
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	173
Ponto de fulgor	ASTM D 92	°C	206
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-49

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de Adequado para uso em motores a gasolina e diesel que requerem desempenho de desempenho ou especificações API.

INFORMAÇÕES LOGÍSTICAS

Frasco 1 litro	Caixa 12x1/Palete 50 Caixas
Bombona 20 litros	Palete 45 Unidades

NÍVEIS DE PERFORMANCE

- Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516);
- BMW 8322 0 136 376/8322 0 429 154 (EZL799/EZL 799A);
- Daihatsu Amix CVTF-DC, AMIX CVTF-DFE;
- Ford CVT23, CVT30/WSS-M2C933-A MERCON® C;
- GM DEX-CVT I-Green2;
- Honda HMMF (without starting clutch), HCF2;
- Hyundai/Kia CVTF, SP-CVT 1, CVT-J1;
- Mazda CVTF 3320;
- Mercedes Benz CVT28, MB 23620;
- Mini Cooper (EZL 799 / EZL 799A / ZF CVT V1);
- Mitsubishi CVTF-J1 -J4, SP III (CVT);
- Nissan NS-1, -2, -3;
- Punch EZL 799 / EZL 799A;
- Subaru NS-2 / Linertronic CVTF, i-CVTF e-CVTF;
- Suzuki CVTF TC, NS-2, CVT Green 1 & 2, CVTF 3320
- Toyota CVTF TC, CVTF FE;

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnico.