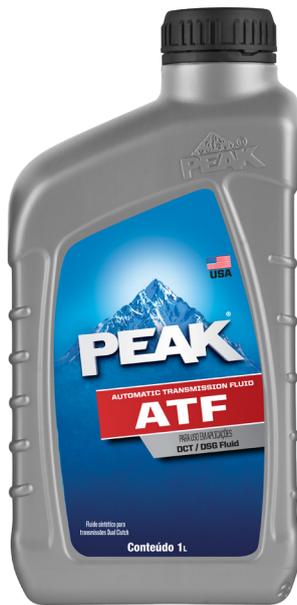


Peak ATF Synthetic DCT/DSG



TRANSMISSÃO

SINTÉTICO

APRESENTAÇÃO

PEAK SYNTHETIC DCT/DSG é um fluido 100% sintético que combina a avançada tecnologia de aditivos DCT com óleos básicos de alta qualidade, desenvolvido especificamente para as transmissões de dupla embreagem (DCT) dos carros de passeio modernos.

Garante uma operação sem problemas das engrenagens e uma excelente estabilidade dos discos de fricção da embreagem. Sua formulação garante desempenho estável em condições variadas, incluindo condução severa. Contribui significativamente para a economia de combustível

BENEFÍCIOS

- Proteção anti-desgaste aumenta significativo da vida útil da transmissão;
- Aumento da vida útil do óleo: Alta estabilidade térmica e oxidativas;
- Excepcional estabilidade ao cisalhamento;
- Lubrificantes PEAK® são 100% importados e fazem uso dos melhores óleos básicos do mercado;
- Maior economia de combustível;
- Maior durabilidade e desempenho da transmissão;
- Compatível com as vedações;

APLICAÇÕES

PEAK SYNTHETIC DCT/DSG FLUID atende a "service fill" nas seguintes aplicações: VW, Seat and Skoda 6-speed wet Dual Clutch Transmissions (2003 em diante), Ford, Volvo, Mitsubishi, PSA e Chrysler 6-velocidades transmissão DCT (2007 em diante) BMW, Porsche & Mercedes -Benz, GETRAG's Powershift 7DCL750 transmissões etc.;

Este produto não atende a VW dry clutch (embreagem seca) DSG type 0AM, 02M, 02Q and 02S.

PROPRIEDADES TÉCNICAS TÍPICA

Características	Métodos	Unidades	Valores típicos
Cor	Visual	-	Azul
Aspecto	Visual	-	Limpido
Densidade, a 20°C	ASTM D 4052	gm/cm ³	0,8540
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	cSt	34,00
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	cSt	6,89
Viscosidade brookfield a -40°C	ASTM D 2893	c.P	13.000
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	168
Ponto de fulgor	ASTM D 92	°C	192
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-49

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de Adequado para uso em motores a gasolina e diesel que requerem desempenho de desempenho ou especificações API.

INFORMAÇÕES LOGÍSTICAS

Frasco 1 litro	Caixa 12x1/Paleta 50 Caixas
Bombona 20 litros	Paleta 45 Unidades

NÍVEIS DE PERFORMANCE

- BMW DCTF -1;
- CHRYSLER 68044345EA;
- FERRARI TF DCT-F3;
- FIAT 9.55550-MZ6;
- FORD WSS - M2 C 936-A; WSS-M2C936-A;
- Mercedes Benz 236.21, 236.25;
- MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF -1;
- MTF LT-5;
- NISSAN R35 SPECIAL;
- PORSCHE 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30;
- VOLVO BOT 341 #1161838;
- RENAULT BOT 450 EDC 6-Speed;
- VW G 052 182, G 052 529, G 052 513, TL 52182.

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnico.