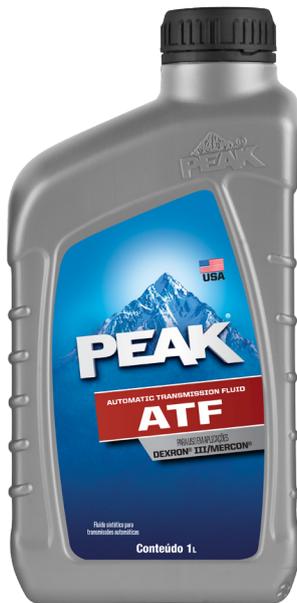


## Peak ATF Synthetic Dexron III-H/Mercon



TRANSMISSÃO

SINTÉTICO

### APRESENTAÇÃO

PEAK ATF DEXRON III/MERCON é um fluido de alta qualidade e desempenho, desenvolvido com bases sintéticas e pacote de aditivos sofisticado que atende ou excede os requisitos de desempenho, proteção e serviços de praticamente todas as marcas e modelos de transmissão automática fabricados em todo o mundo. Também pode ser utilizado na caixa de direção e sistemas hidráulicos.

### PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Proteger contra borra, verniz e formação de depósitos, permitindo longos períodos de uso;
- Excelente estabilidade térmica fornecida pelo óleo básico de alto desempenho e inibidores de oxidação;
- Proporciona mudanças de marchas suaves sem solavancos;
- Seu alto índice de viscosidade permite o uso sobre uma ampla faixa de temperatura proporcionando excelente fluidez a baixa temperatura e mantendo a viscosidade desejada a altas temperaturas;
- Lubrificantes PEAK® são 100% importados e fazem uso dos melhores óleos básicos do mercado.
- Contém aditivos modificadores de atrito que proporcionam mudanças de marchas suaves necessários para atender as especificações da GM e FORD;
- Seu alto índice de viscosidade permite o uso sobre uma ampla faixa de temperatura proporcionando excelente fluidez à baixa temperatura e mantendo a viscosidade desejada em altas temperaturas.

### APLICAÇÃO

É um fluido para uso em transmissões automáticas da General Motors, Ford e outros veículos médios que exigem um fluido multiuso de alta performance. Pode ser usado em sistemas hidráulicos e de compressão em que é necessária uma excelente fluidez em baixa temperatura, mantendo a viscosidade desejada em temperaturas elevadas.

### PROPRIEDADES TÉCNICAS TÍPICAS

Características	Métodos	Unidades	Valores típicos
Cor	Visual	-	Vermelho
Aspecto	Visual	-	Limpido
Densidade, a 20°C	ASTM D 4052	gm/cm <sup>3</sup>	0,8550
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	cSt	36,91
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	cSt	7,32
Viscosidade brookfield a -40°C	ASTM D 2893	c.P	19.500
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	168
Ponto de fulgor	ASTM D 92	°C	200
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-49

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de Adequado para uso em motores a gasolina e diesel que requerem desempenho de desempenho ou especificações API.

## INFORMAÇÕES LOGÍSTICAS

<b>Frasco 1 litro</b>	Caixa 12x1/Palete 50 Caixas
<b>Bombona 20 litros</b>	Palete 45 Unidades

## NÍVEIS DE PERFORMANCE

- Allison C4 e CAT T0-2.
- Chrysler (MS-9602 ou MS-7176 e ATF-Plus),
- Dexron IIE, Dexron II ou Tipo A);
- Ford (Mercon, M2C138-CJ ou M2C166-H);
- GM (Dexron IIIH, Dexron IIIG;

## SAÚDE E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnico.