

Peak Gear Oil SAE 75w-140 API GL-5/LS



ENGRENAGENS

SINTÉTICO

APRESENTAÇÃO

Peak Gear Oil SAE 75W-140 API GL-5/LS é um óleo lubrificante 100% sintético fabricada com aditivos de extrema pressão e a base de enxofre-fósforo de alta performance para atender as condições severas que os equipamentos são submetidos. Possui também aditivos especiais antifricção necessário para eixos diferenciais equipados com mecanismo auto-blocante 'limited-slip'. Foi especialmente formulado para atender aos mais recentes requisitos dos fabricantes de engrenagens que exigem lubrificantes API GL-5. PEAK® SAE 75W-140 FULL SYNTHETIC GEAR OIL LS proporciona proteção sob condições operacionais severas, incluindo aplicações automotivas.

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Excelente propriedade friccional;
- Demulsibilidade;
- Excelente capacidade de carga;
- Propriedades de extrema pressão;
- Aditivos de alta estabilidade anti-espumante e anticorrosivo;
- Contém aditivos especiais para reduzir a vibração nos diferenciais auto-blocante;
- Excelentes propriedades de fluxo em baixas temperaturas;
- Alta estabilidade térmica;
- Excelentes propriedades anti-arranhões e anti-desgaste;
- Fornece proteção excepcional para engrenagens e rolamentos;
- Ajuda a prevenir o desgaste causado por espuma de lubrificação e aeração;
- Protege contra ferrugem e corrosão;
- Intervalos de troca estendido;
- Aditivos enxofre-fósforo.

APLICAÇÕES

PEAK® SAE 75W-140 FULL SYNTHETIC GEAR OIL LS é recomendado para uso em diferenciais de deslizamento limitado, transmissões manuais, comandos finais e outras caixas de engrenagens em carros de passeio, caminhões leves, bem como eixos de caminhões pesados, off- equipamentos rodoviários, tratores e motores de popa.

As recomendações de viscosidade variam de acordo com a temperatura e o fabricante. Consulte sempre o manual do proprietário para a escolha correta da viscosidade e recomendação da categoria de serviço.

PROPRIEDADES TÉCNICAS TÍPICA

Características	Métodos	Unidades	Valores típicos
Aspecto	Visual	-	Limpido
Densidade, a 20°C	ASTM D 4052	gm/cm ³	0,8800
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	cSt	165,20
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	cSt	26,00
Viscosidade brookfield a -40°C	ASTM D 2893	c.P	140.00
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	198
Ponto de fulgor	ASTM D 92	°C	240
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-45
Desgaste, FZG	DIN 51354-2	-	Passa

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de Adequado para uso em motores a gasolina e diesel que requerem desempenho de desempenho ou especificações API.

INFORMAÇÕES LOGÍSTICAS

Frasco 1 litro

Caixa 12x1/Paleta 50 Caixas

NÍVEIS DE PERFORMANCE

- Atende ou excede requerimentos de diversos fabricantes de equipamentos como IVECO, MAN, SCANIA and VOLVO para eixos traseiro e comandos finais.
- API GL-5/LS
- MIL-L-2105 C
- MIL-L-2105 D
- ZF TE-ML 05

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnico.