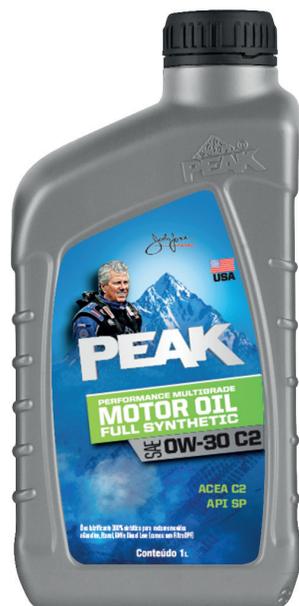


Peak Motor Oil Synthetic OW-30 API SP ACEA C2



MOTOR SINTÉTICO



APRESENTAÇÃO

Lubrificante de motor totalmente sintético de baixa viscosidade para motores a diesel leve, gasolina, etanol, gás natural e flex. Automóveis de passageiros com e sem turboalimentação e injeção direta. Fornece uma camada segura de lubrificação em altas temperaturas de operação e protege contra corrosão e perda de óleo por oxidação. Fórmula com baixo teor de cinzas ideal para veículos com filtro de particulado do tipo (DPF), que requerem óleos de motor com especificação ACEA C2, conforme manual do OEM.

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Proteção extrema contra desgaste em todas as condições de operação;
- Reduz o consumo de combustível e as emissões de escape da indústria;
- Excelente comportamento viscosidade-temperatura;
- Perda mínima por fricção, mais potência para o motor;
- Capacidade de limpeza muito alta;
- Baixa perda de volatilização;
- Máxima estabilidade de cisalhamento;
- Lubrificantes PEAK® são 100% importados e fazem uso dos melhores óleos básicos do mercado.

APLICAÇÕES

Indicado para veículos diesel leve, gasolina, etanol, gás natural e flex.

PROPRIEDADES TÉCNICAS TÍPICAS

Características	Métodos	Unidades	Valores típicos
Cor	ASTM D 1500	-	3,5
Aspecto	Visual	-	Limpido
Densidade, a 20°C	ASTM D 4052	gm/cm ³	0,8530
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	cSt	47,00
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	cSt	9,40
Viscosidade MRV a -40°C	ASTM D 4684	m.P.a-S	15.100
Viscosidade CCS a -35°C	ASTM D 4683	m.P.a-s	4.200
Viscosidade HTHS a 150°C	ASTM D 4683	m.P.a-s	3.0
Volatilidade, Noak 1h a 250°C	ASTM D 5800	%, massa	11,5
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	186
Ponto de fulgor	ASTM D 92	°C	220
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-45
TBN	ASTM D 2896	mgKOH/g	10,00
Cinzas sulfatadas	ASTM D 874	%massa	0,69

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de Adequado para uso em motores a gasolina e diesel que requerem desempenho de desempenho ou especificações API.

INFORMAÇÕES LOGÍSTICAS

Frasco 1 litro	Caixa 12x1/Paleta 50 Caixas
Tambor 208 Litros	Paleta 4 Unidades

NÍVEIS DE PERFORMANCE

- ACEA C2-21;
- API SP;
- BMW LL-12 FE,
- CHRYSLER MS-13340;
- CHRYSLER MS.90047;
- FIAT 9.55535-DS1/GS1;
- Ford WSS-M2C950-A;
- ILSAC GF-6;
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV;
- MB Approval 227.61;
- MB-Approval 229.61;
- OVO 401547-G30;
- PSA B71 2312;
- PSA B71 2302;

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de dados de Segurança (FDS), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnico.